

# TRICORONA

## Kompenser for klimautslipp fra flyreisen

De fleste av oss som bor i den industrielle verden forårsaker skadelige utslipp av CO2 gjennom blandt annet økende reisevirksomhet. En måte å minske denne skaden er å kompensere sine utslipp med reduksjoner andre steder i verden. Dette kalles klimakompensasjon og fungerer slik at man betaler for like mange kilo eller tonn CO2 utslipp som man selv forårsaker, som da ikke slippes ut noen andre steder. Du har da klimakompensert for dine utslipp. Gjennom Travellinks samarbeide med Tricorona Climate Partner kan du som reisende hos Travellink nå beregne og kompensere for dine CO2 utslipp.

### Kort presentasjon av Tricorona Climate Partner

Tricorona Climate Partner er en del av Tricorona AB, en svensk bedrift som er børsnotert på Stockholmsbørsen. Tricorona er en seriøs aktør og de lar alle sine prosjekter og prosesser granskes av en uavhengig tredjepart. Når du som kunde betaler for din klimakompensasjon gjennom Tricorona Climate Partner går aldri mer enn 25% av beløpet til interne kostnader. Tricorona investerer i og handler med miljørelaterte markedsinstrument. Hoveddelen av investeringene og handelen skjer meg prosjektrelaterte utslippsrettigheter, såkalte Certified Emissions Reductions, CER's, innen Kyotoavtalens rammer. Virksomheten omfatter flere forskjellige områder som eksempelvis utslippshandel og klimakompensasjon. Alle Tricoronas prosjekter handler om å bygge ut fornybar energiproduksjon i land som ellers er avhengige av fossilt drivstoff i sitt energisystem. Ved å nøytralisere dine utslipp med disse prosjektene bidrar du til å etablere miljøvennlig energiproduksjon og minske verdens avhengighet av fossilt drivstoff nå og i fremtiden.

## Spørsmål og svar

### Hvordan vet jeg at mine penger kommer frem til prosjektene?

Tricorona garanterer at de alltid leverer den mengde CO2-nøytralisering som du kjøper. Dersom du kjøper 2 tonn så skjer en utslippsreduksjon av 2 tonn i de prosjektene Tricorona investerer i. De kan gi denne garantien ettersom de prosjektene Tricorona investerer i alle er CDM prosjekter, kontrollert og godkjent av FN-organet UNFCCC under Kyotoavtalen, med uavhengig revisjon og beregning av CO2-reduksjon. Dine penger dekker naturligvis også Tricoronas kostnader for å gjennomføre denne tjenesten. Etter at du har kjøpt din klimanøytralisering, tildeles dine penger et spesifikt prosjekt. Du kan i etterkant spore din innsats, og se hvilket prosjekt du har bidratt til.

### Hvem gransker Tricorona Green og Tricorona?

Tricoronas virksomhet baseres på en åpen standard for CO2 beregninger (NTM's modell).

Tricorona tillater dessuten regelmessig en uavhengig tredjepart (Det Norske Veritas) granske sine rutiner og prosesser. Til slutt granskes alle Tricoronas prosjekt av uavhengig tredjepart under oppsikt av FN-organet CDM Executive Board innen regelverket for Kyotoprotokollen.

## Hvordan kalkuleres dette?

- Tricorona benytter en avregningsmodell utviklet av NTM, Nettverk for Transport og Miljø.
- Tricorona beregner den totale klimapåvirkningen fra alle drivhusgasser, ikke bare karbondioksid (CO<sub>2</sub>). For flyet betyr dette at de multipliserer CO<sub>2</sub> utslippene med en faktor på 2,7 (Radiative Forcing index).
- Der utslippsfaktorer varierer fra land til land, for eksempel CO<sub>2</sub>-intensiteten i strømproduksjonen, benytter Tricorona tall som gjelder for det land brukeren velger, alternativt en regional eller global mal.
- Tricoronas modell og deres prosesser verifiseres av en uavhengig tredjepart, Det Norske Veritas, for å sikkerstille dels at modellene har vitenskapelig grunnlag, og dels at de faktisk benytter modellene på den måten de beskriver.

## Hvordan skiller Tricorona Climate Partner seg fra sine konkurrenter?

Tricorona Climate Partner skiller seg ut fra de fleste av sine konkurrenter på flere viktige måter.

**Beregningsmodell:** Tricorona benytter en anerkjent modell for å beregne utslipp, fremsatt av et ekspertpanel innen NTM, Nettverket for Transporter og Miljø. Denne modell regner med faktiske gjennomsnittsverdier for kabinfaktor (ca 75%) og drivstofforbruk for verdens flyflåte. Andre aktører forutsetter for eksempel at fly alltid flys fullsatt, og at alle fly er av den nyeste, mest drivstoffeffektive typen, hvilket undervurderer de faktiske utslippene betydelig.

**CDM prosjekt:** Tricoronas prosjekt er alle CDM-prosjekt gjennomført innenfor Kyotoavtalens rammeverk, hvilket garanterer at samtlige prosjekt oppfyller høye krav på miljønytte, Addisjonalitet og sporbarhet. Tricorona begrenser seg dessuten til prosjekt innen. Fornybar energiproduksjon eller energieffektivisering. De ger bevist miljøgevinst nå, til forskjell fra for eksempel treplantingsprosjekt der prosjekteieren ofte regner CO<sub>2</sub>-reduksjonen over hele treets beregnede levetid. Tricorona selger altså kun CO<sub>2</sub>-reduksjoner i den takt de faktisk skjer.

**Gransking:** Tricorona lar en uavhengig tredjepart, Det Norske Veritas, granske både deres modell og prosesser, for å sikkerstille at de leverer det de lover.

## Hva er "Climate Neutral by Tricorona"?

Tricorona er bedriften som står bak Tricorona Green. "Climate Neutral by Tricorona" er deres modell for klimanøytralisering, og din garanti for at nøytraliseringen skjer med prosjekt av høyeste kvalitet.

## Hva er Tricorona Green?

Tricorona Green er vår nettjeneste der Tricorona tilbyr privatpersoner og organisasjoner en kalkulator for å beregne sin klimapåvirkning, råd for å minske denne samt muligheten for å nøytralisere denne ved å investere i CO<sub>2</sub>-minimeringsprosjekt.

## Er korte flygninger mer skadelige enn lange?

Grunnprinsippet er at lange flygninger belaster miljøet mer enn korte, da de krever mer drivstoff. Dersom man ser på klimabelastningen per reisestrekning kan man dog konstatere at lengre flygninger har mindre utslipp per kilometer, noe som beror på at drivstofforbruket per kilometer er mye større ved start. Svaret er altså at korte flygninger påvirker klimaet mer enn lange per passasjerkilometer. En konsekvens av dette er at det alltid er bedre å fly direkte mellom to

destinasjoner enn å mellomlande.

### **Må jeg vite hvilken flytype jeg reiser med eller dets kabinfaktor?**

Tricoronas modell er konstruert for å ta hensyn til flytype og kabinfaktor (hvor fullt flyet er), men når denne informasjonen ikke er tilgjengelig benytter de en mal.

### **Er det forskjell på charterfly eller rutefly?**

I utgangspunktet er det ingen forskjell, men charterselskapene, sammen med lavprisleflyselskapene er vanligvis bedre til å fylle sine fly, hvilket gir mindre miljøbelastning per passasjer.

### **Hvor kommer grunnlaget i beregningene fra?**

Tricorona mottar sine data fra NTM, Nettverket for Transport og Miljø. NTM får grunnlaget til sin modell fra ICAO (International Civil Aviation Organization), etter bearbeidelse av FOI (Totalförsvarets Forskningsinstitut)

### **Hvor nøyaktig er resultatet?**

Resultatet baseres på en beregning av drivstofforbruket, hvilket varierer stort ved hver flygning, for eksempel avhengig av om det er med- eller motvind, køsituasjon ved avgang og landing med mer. Totalt sett kan man dog betrakte resultatet som et godt gjennomsnitt for den beregnede flygningen.

### **Hvordan beregnes prisen på CO2-sertifikatene jeg kjøper?**

Prisen du betaler er beregnet ut fra en tonn-pris og de beregnede utslippene i tilsvarende CO2 mengder. Tricorona tar ingen transaksjonsavgift, men det forutsettes et minimumskjøp på et kvart tonn CO2, hvilket tilsvarer omtrent en tur-retur reise mellom London og Paris.

Tonnprisen er avhengig av flere faktorer. Størst påvirkning har naturligvis kostnaden for å gjennomføre det underliggende prosjektet (for eksempel et vindkraftverk), men også faktorer som kostnader for sertifisering (hos FN) og prosjektrevisjoner (utført av en uavhengig tredjepart). I takt med prosjektene i porteføljen byttes ut varierer prisen over tid.

Prisen angis inklusive merverdiavgift for privatpersoner og eksklusive merverdiavgift for organisasjoner.

### **Tas det hensyn til hvilken klasse jeg flyr i?**

I dagens modell tas ingen hensyn til hvilken klasse den reisende benytter, men Tricorona revurderer sine modeller fortløpende i samråd med uavhengige eksperter.

### **Kan jeg fly hvor mye som helst med god samvittighet så lenge jeg benytter Tricorona Green?**

Nei, Tricorona Green legitimerer ikke flyreiser. Det er kun en måte å begrense klimapåvirkningen for de flyreiser du må gjennomføre. Den beste måten å minske klimapåvirkningen er å reise mindre, og med mindre belastende transportmiddel. Men – det er ikke alltid mulig å unngå en flyreise, og da tilbyr Tricorona Green en måte å nøytralisere klimapåvirkningen.